

BOOST ESSENCE

ADDITIF HAUTE PERFORMANCE POUR TOUS MOTEURS À ESSENCE 4 TEMPS

➤ Définition :

BOOST ESSENCE est un traitement préventif et curatif qui redonne nervosité et puissance aux moteurs essence (y compris les plus modernes à injection directe). Il nettoie, protège et maintient propre le système d'alimentation, réduit la consommation d'essence et les émissions de gaz d'échappement.

➤ Domaines d'application :

BOOST ESSENCE est un traitement pour moteurs à essence des : automobiles, motos.

➤ Additif multifonctions :

Traitement préventif et curatif.

Abaisse le coefficient de friction, en particulier au niveau de la partie supérieure du cylindre.

Réduit la présence des dépôts (chambre de combustion, injecteurs et soupapes). Réduit les émissions polluantes.

Favorise la séparation de l'eau (pouvoir de désémulsion).

Prévient les pertes de performances du moteur dues à l'encrassement.

Empêche la formation de rouille et de dépôts dans tout le système d'alimentation.

Prévient la formation de piqûres et l'usure des pièces du système d'alimentation.

➤ Fonctionnement moteurs :

Augmente le pouvoir d'accélération de 2,6%.

Améliore la combustion et donc les performances du moteur, pour une réduction de la consommation.

Maintient propres et protège le système d'alimentation, les injecteurs et les soupapes.

Réduit les à-coups moteurs pour un fonctionnement plus souple.

Diminue les sursrégimes ou l'auto allumage.

➤ Confort :

Facilite le démarrage à froid.

Améliore l'agrément de conduite.

Espace les périodes d'entretien.

➤ Economies de carburant :

Permet des économies jusqu'à 4% et plus

➤ Compatibilité :

Efficace sur une large gamme de moteurs 4T (voitures et motos).

Se mélange avec tous types d'Essences Sans Plomb.

Compatible avec les pots catalytiques.

➤ Conseil d'utilisation :

Traitement préventif : renouveler le traitement tous les 5000 kms.

Traitement curatif : effectuer le traitement sur 2 pleins consécutifs.

➤ Recommandations :

Éviter le contact avec la peau. Porter des gants de protection. En cas d'ingestion, ne pas faire vomir. Consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette. Supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation de l'additif, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou une source importante de chaleur. Éviter toute projection sur les tissus afin d'éviter les effets de mèche. Empêcher tout écoulement dans les égouts ou milieux naturels. Stockage dans un local frais et ventilé à une température comprise entre 10°C et 30°C à l'abri des rayons solaires directs, de l'humidité, de toute source d'ignition.

DACD ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. DACD n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.

CARACTÉRISTIQUES :

Aspect : liquide

Couleur : jaune ambré

Densité : 0,882 +/- 0,1

Point éclair :

61°C (vase clos)

MODE D'EMPLOI :

Verser le flacon de 300 ml directement dans le réservoir avant de faire le plein

DOSAGE :

1 flacon de 300 ml
traite 60 Litres d'essence

APPLICATION :

Introduire avant le remplissage pour une meilleure homogénéisation



DACD

Partenaire · Chimie · Innovation

Pour consulter
notre catalogue Hydrocarbures
Flashez ce code



Unité de Recherches et de Fabrication

125 rue du Royans, Zone d'Activités Mathias - 26320 Saint-Marcel-lès-Valence

Tél : 04 75 58 80 10 - Fax : 04 75 58 74 46 - Email : contact@dacd.com - Site : www.dacd.com

S.A.S au capital de 1 500 000 € - R.C.S Lyon 453 231 565 - APE 4671Z

N° Intracommunautaire FR 20 453 231 565 - Siège Social, Vaulx-en-Velin (69)

