

## ADD LUB 06

### AMÉLIORANT DU POUVOIR LUBRIFIANT POUR FIOUL, GAZOLE et GnR BASSE TENEUR EN SOUFRE

#### ► Constat :

Les teneurs en soufre du fioul, gazole et GnR sont réduits, résultat des normes d'émission de plus en plus strictes, afin de favoriser l'abaissement des émissions de fumées, des gaz polluants et permettre l'évolution des nouveaux systèmes de traitement des gaz d'échappement (Oxydes d'azote notamment).

La réduction de la teneur en soufre de ces carburants et combustibles a pour conséquence directe une diminution du pouvoir lubrifiant de ces derniers, au niveau des brûleurs, des pompes à injection et des injecteurs.

#### ► Définition :

**ADD LUB 06** reconstitue le pouvoir lubrifiant, grâce à la propriété polaire de ses composés monoacides gras, qui ont démontré avec succès, l'amélioration des performances en service, sur tous types de matériels, en éliminant tout problème d'usure prématurée.

#### ► Pouvoir lubrifiant garanti :

Le pouvoir lubrifiant de l'**ADD LUB 06** réduit l'usure des moteurs au niveau des pompes à injection et des injecteurs, des gicleurs pour les chaudières et favorise un meilleur fonctionnement des brûleurs. Évite ainsi les phénomènes d'encrassement et les risques de panne.

*L'évolution des combustibles et carburants modernes va vers un abaissement des taux de soufre jusqu'à 10 ppm. Le soufre ayant un pouvoir lubrifiant, **ADD LUB 06** compense cette perte de propriété de lubrification par l'apport d'un additif de lubrification.*

#### ► Avantages :

Le fioul, le gazole/GnR, une fois additivé avec **ADD LUB 06**, a un pouvoir lubrifiant amélioré, en conformité à la norme NF E.N. ISO 12156-1 : "Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) Partie 1 : Méthode d'essai".

#### ► Domaines d'application :

L'usure due à un frottement excessif par manque de lubrification, entraîne un raccourcissement de la durée de vie des composants de la chaudière ou du moteur :

- gicleurs / brûleurs
- pompes à injection
- injecteurs de carburant

susceptibles d'engager des frais importants de remise en état.

L'usage d'**ADD LUB 06** permet de prévenir l'ensemble de ces problèmes.

#### ► Recommandations :

Supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation de l'additif, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou une source importante de chaleur. Éviter toute projection sur les tissus afin d'éviter les effets de mèche. Stockage dans un local frais et ventilé à l'abri des rayons solaires directs, de l'humidité, de toute source d'ignition.

*DACD ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. DACD n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.*



#### Unité de Recherches et de Fabrication

125 rue du Royans, Zone d'Activités Mathias - 26320 Saint-Marcel-lès-Valence

Tél : 04 75 58 80 10 - Fax : 04 75 58 74 46 - Email : contact@dacd.com - Site : www.dacd.com

S.A.S au capital de 1 500 000 € - R.C.S Lyon 453 231 565 - APE 4671Z

N° Intracommunautaire FR 20 453 231 565 - Siège Social, Vaulx-en-Velin (69)



#### CARACTÉRISTIQUES :

Aspect :  
liquide jaune clair  
Densité : 0,91+/- 0,02  
Point éclair : 100°C  
Odeur : légère

#### NORMES :

Conforme à la norme  
NF E.N. ISO 12156-1

#### DOSAGE :

Fioul : 1 L pour 3 000 L  
soit 330 ml pour 1 000 L

Gazole/GnR : 1 L pour 5 000 L  
soit 200 ml pour 1 000 L

#### APPLICATION :

Introduire avant le remplissage  
pour une meilleure homogénéisation



**DACD**  
Partenaire · Chimie · Innovation

Pour consulter  
notre catalogue Hydrocarbures  
Flashez ce code

