

Réduit la consommation
de Gasoil !



FICHE TECHNIQUE

1 Flacon de 250 ml
traite 1000 Litres de
Gasoil !

AVEC LE MÊME PLEIN FAITES PLUS DE KILOMÈTRES

Additif liquide pour carburant DIESEL
Réduction de la consommation jusqu'à -10 %
Agent modificateur de friction intégré pour action anti-usure renforcée



Testé en conformité norme NF E.N. 590
par un laboratoire agréé

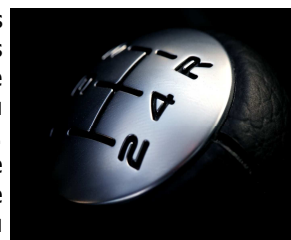
AVANTAGES

Amélioration des propriétés et performances moteurs : de façon significative, en réduisant les encrassements des vannes EGR et des filtres à particules (FAP). Ceux-ci sont sources de nombreux désagréments : pertes de puissance, grippages (pompes et injecteurs), etc...; susceptibles d'engendrer des coûts importants de remise en état. **Km+ Diesel** remédie à tous ces maux de manière radicale.



Économie de Gasoil : réduit de façon exceptionnelle la consommation jusqu'à 10 % et de ce fait les émissions polluantes. Les filtres à particules (FAP) se régénèrent plus aisément et cela sans sur-consommation de carburant. Permet la fragmentation et l'atomisation du Gasoil dans les réservoirs en d'infimes gouttelettes, qu'il soit issu de la grande distribution ou de pétroliers. Cela a pour effet de libérer plus d'énergie. **Km+ Diesel** réduit l'eau présente dans le réservoir. De ce fait, les bactéries responsables de colmatages de filtres, présentes dans cette fraction ne peuvent plus se développer.

Optimisation du fonctionnement mécanique : **Km+ Diesel** permet de rouler plus souple en "éco-conduite" à plus bas régime, de 100 à 300 t/min de moins sur les rapports intermédiaires de boîte de vitesses. Cela permet d'optimiser encore plus les économies de carburant. La présence d'un agent modificateur de friction synergise le rendement du moteur. Il s'en suit une réduction de la consommation des moteurs à chaud comme à froid. La libération supplémentaire d'énergie due à la fragmentation du Gasoil augmente le couple et la puissance. Le moteur retrouve ainsi son fonctionnement initial sur une courte durée (de 3 à 5 pleins en fonction de son état initial). Les cognements et claquements typiques du moteur Diesel sont réduits. Cet additif permet de rouler plus et de consommer moins.



Réduction de la pollution : les moteurs Diesel modernes sont "truffés" de capteurs qui contrôlent électroniquement tout le système d'alimentation en Gasoil (pompe à injection, injecteurs, etc...) via un calculateur moteur. Celui-ci va "masquer" les problèmes d'encrassement en modifiant la proportion de carburant, d'où une augmentation significative des polluants. Avec **Km+ Diesel**, disparition des fumées noires et de la calamine, baisse des émissions de gaz polluants. Cela en fait l'allié des contrôles techniques.



Pour tous moteurs Diesel : qu'ils soient de dernière génération à injection directe (HDI, DCI, TDI, D4D, TDCI, JTD, etc...) ou également à injection indirecte. Économie de carburant et anti-pollution pour véhicules de tourisme et utilitaires, poids-lourds, transport en commun, tracteurs, etc...

Performances :	Gasoil non traité	Gasoil traité avec Km+® Diesel
Réduction de la consommation	NON	OUI
Traitement améliorant de friction	NON	OUI
Encrassement moteur	+++	Neutralisé
Réduction de l'eau dans le réservoir	NON	OUI
Rendement Énergétique	+	++++
Éco-conduite et circulation urbaine facilitées	NON	OUI

DOSAGES – APPLICATIONS :

Flacon Doseur de 250 ml (véhicules de tourisme, utilitaires)	Flacon Cylindrique Dosette de 250 ml (poids-lourds, transports en commun)	Bidon de 5 Litres (cuves de stockage)
5 ml de Km+® Diesel pour 20 Litres de Gasoil	Le flacon dosette de Km+® Diesel traite 1000 Litres de Gasoil. Graduations pour dosage par tranche de 100 Litres de Gasoil.	Chaque bidon de Km+® Diesel traite 20 000 Litres de Gasoil. Graduations pour dosage par tranche de 1000 Litres de Gasoil.
10 ml de Km+® Diesel pour 40 Litres de Gasoil		
15 ml de Km+® Diesel pour 60 Litres de Gasoil		

Pour le flacon doseur, presser le flacon doseur pour faire monter l'additif dans le réservoir de dosage. Lorsque la quantité désirée est présente, la verser directement dans le réservoir avant le remplissage du carburant pour une meilleure homogénéisation.

Bien que sans danger pour le moteur, un surdosage n'améliorera pas davantage les performances annoncées.

CARACTÉRISTIQUES :

Aspect : liquide de couleur verte
Densité : 0,85 +/- 0,02
Point éclair : 65°C (vase clos), 69°C (vase ouvert)
Parfum : Amande douce

RECOMMANDATIONS : supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation de l'additif, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou une source importante de chaleur. Éviter toute projection sur les tissus afin d'éviter les effets de mèche. Empêcher tout écoulement dans les égouts ou milieux naturels. Stockage dans un local frais et ventilé à une température comprise entre 5°C et 35°C à l'abri des rayons solaires directs, de l'humidité, de toute source d'ignition.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisées ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.