



**sans démontage !**

## NETT TURBO FAP

**Nouvelle technologie !**

### 1 DOSE UNIQUE POUR 1 TRAITEMENT COMPLET

**Additif liquide ultra-concentré tous moteurs Diesel  
Spécial nettoyage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement :  
turbos, pré-catalyseurs et filtres à particules (FAP), pièges à Nox (oxydes d'azote)**

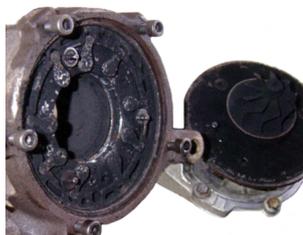


Les petits trajets et la sensibilité des injecteurs "common rail" génèrent très rapidement des combustions "encrassantes" avec formation de suies et particules qui pénalisent le travail du turbo jusqu'à son blocage définitif ! Aujourd'hui, les provenances et les qualités inégales des carburants conduisent à la saturation des Filtres à Particules dès 15 000 km jusqu'à leur destruction !

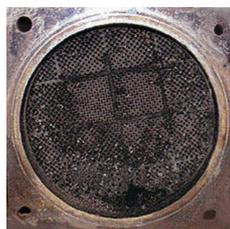
Encrassements, à-coups moteur, perte de puissance, pollution, voyant moteur allumé, pannes répétées, turbos grippés, filtres à particules encrassés prématurément ou colmatés, parfois à des kilométrages très faibles. Professionnels de l'automobile, peut-être reconnaissez-vous les véhicules qui vous sont confiés ?

**Agissez sans tarder ! DACD** vous propose de découvrir l'**ÉCO-SOLUTION** indispensable **SANS DÉMONTAGE** des turbos et Filtres à Particules pour garantir l'entretien et la longévité des moteurs nouvelle génération (HDI, DCI, JTD, TDCI, D4D, TDI, etc...) à base d'éléments ultra-concentrés issus d'une technologie inédite.

### AVANTAGES



**Nettoyage du turbo sans démontage** : une mauvaise pulvérisation du carburant génère des suies qui viennent colmater l'échappement, créant ainsi une contre pression néfaste pour les turbos qui freinent les gaz d'échappement et réduit la puissance du moteur. **NETT TURBO FAP** nettoie et décalamine le turbo, qu'il soit à géométrie variable ou non. Prévient des grippage (en utilisation préventive). Le moteur est ainsi plus souple et moins gourmand en carburant. Il s'agit là d'une **ÉCO-SOLUTION** préférable au remplacement de pièces coûteuses.



**Nettoyage du catalyseur, filtre à particules sans démontage** : petits trajets et qualités de carburant inégales conduisent à les saturer dès 15 000 km. Un F.A.P. qui s'encrasse doit effectuer des régénérations trop fréquentes, avec à terme l'impossibilité de le régénérer. En effet, la phase de régénération dure plusieurs minutes et consiste à brûler les particules en augmentant fortement la température des gaz d'échappement : plus de 550°C, seuil d'élimination des particules.

Cette valeur n'est pas atteinte naturellement et encore moins lors de petits trajets. Pour trouver les degrés manquants, différentes solutions sont utilisées, dont la post-injection : il s'agit de l'injection d'une quantité de gasoil supplémentaire qui se déroule après la combustion principale et qui brûlera dans l'échappement. Si le système électronique doit engager des phases de régénération trop souvent, le surplus de gasoil injecté ne brûlera pas et peut se diluer dans l'huile moteur. Cette dernière perd alors de son efficacité (ce qui engendre une plus grande fragilité du turbo) et son niveau peut croître dangereusement. Au fur et à mesure que le niveau monte, le moteur risque carrément de s'emballer (phénomène d'auto-alimentation) sans qu'il soit possible de l'arrêter, pour finir par casser. **NETT TURBO FAP** déclenche une réaction chimique qui transforme les particules en CO<sub>2</sub> sans démontage, avec abaissement du seuil de température par rapport au processus standard (550°C).



**NETT TURBO FAP** : l'alternative économique au remplacement des pièces coûteuses (hors main d'œuvre) :

- Filtre à Particules neuf : prix moyen 750,00 € H.T.
- Turbo neuf : prix moyen 600,00 € H.T.
- Pré-catalyseur : prix moyen 250,00 € H.T.



**Réduction de la pollution** : **NETT TURBO FAP** réduit sensiblement les émissions de gaz polluants et à effet de serre (CO<sub>2</sub>, Nox, particules).

**Pour tous moteurs Diesel** : et en particulier les systèmes dernière génération à injection directe "Common-rail" (HDI, DCI, TDI, D4D, TDCI, JTD, etc...) et injecteurs-pompe (TDI) équipés de filtres à particules.

En attendant la voiture électrique, chez **D.A.C.D.** nous préférons agir sans tarder en introduisant **NETT TURBO FAP**, d'une incroyable efficacité destiné aux véhicules neufs (préventif) et surtout d'occasion (curatif).

Telle une **ÉCO-SOLUTION**, l'utilisation de cet additif liquide vous permettra d'agir sur l'état de santé des moteurs Diesel.

## Un moteur propre pour une planète plus propre

### DOSAGE – APPLICATION :

**1 Flacon de 500 ml = 1 Traitement complet.**

Verser le flacon de 500 ml de **NETT TURBO FAP** dans le réservoir pour une quantité maximale de 50 Litres de gasoil. Il est préférable de l'introduire avant le remplissage du réservoir pour une meilleure homogénéisation.

**Traitement curatif** : rouler pendant 50 km (consécutifs) à un régime soutenu à 3500 tr/min pour favoriser le brûlage des dépôts. Rouler ensuite de façon normale pendant toute la durée du plein.

**Traitement préventif** : rouler de façon normale pendant toute la durée du plein en sollicitant de temps en temps le moteur à un régime soutenu (3000 à 3500 tr/min), notamment lors de phases d'accélération (lors des accès aux autoroutes et voies rapides, dépassement de véhicules lents, etc...). S'utilise tous les 15 000 à 20 000 km ou 1 fois par an.

**Le conseil du motoriste** : pour une efficacité maximale lors d'un traitement curatif, effectuez un trajet autoroutier d'environ 50 km à un régime supérieur à 3500 tr/min de manière à ce que celui-ci soit constant (si nécessaire utiliser un rapport de boîte de vitesse intermédiaire afin d'obtenir ce régime moteur).

### CARACTÉRISTIQUES :

**Aspect** : liquide de couleur jaune  
**Densité** : 0,85 +/- 0,02

**Point éclair** : 64°C (vase clos), 67°C (vase ouvert)  
**Odeur** : Caractéristique

**RECOMMANDATIONS** : supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation de l'additif, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou une source importante de chaleur. Éviter toute projection sur les tissus afin d'éviter les effets de mèche. Empêcher tout écoulement dans les égouts ou milieux naturels. Stockage dans un local frais et ventilé à une température comprise entre 5°C et 30°C à l'abri des rayons solaires directs, de la lumière, de l'humidité, de toute source d'ignition. Conservation : 24 mois.

*D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisées ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.*