



LUBREX



1 PRODUIT : 2 fonctions

MOTEURS ANCIENS : substitut du plomb dans l'essence
NOUVELLES MOTORISATIONS ESSENCE : additif anti-usure, lubrification des soupapes et sièges

AUGMENTATION DE L'INDICE D'OCTANE

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

État : liquide

Densité : 0,95 +/- 0,02

Odeur : solvantée

Couleur : orange

pH : sans

Point éclair : supérieur à 60°C



PROPRIÉTÉS

Utiliser de l'essence sans plomb dans des moteurs anciens conçus pour fonctionner au super plombé peut sérieusement les endommager et réduire leur puissance. **LUBREX** est un additif pour essence sans plomb permettant de traiter tous les moteurs anciens qui, de ce fait, sont fragilisés par un manque de lubrification. De plus, cet additif améliore de façon significative sur les motorisations essence nouvelle génération la protection et lubrification des soupapes.

Avantages : Lubrification et protection optimale : lubrifie et protège de l'usure les sièges de soupapes en métal non renforcé, lors de l'utilisation d'essence sans plomb et de G.P.L. En effet, les moteurs alimentés par ces types de carburants, se trouvent appauvris en éléments lubrifiants, notamment ceux fabriqués avant le 1^{er} janvier 2000 et de ce fait, **LUBREX** compense ce manque de lubrification. Il lubrifie de façon exceptionnelle et protège d'une usure prématurée. Moteurs nouvelle génération : qu'ils soient à injection indirecte ou directe d'essence, turbocompressés ou non, à distribution variable, **LUBREX** optimise la lubrification des soupapes et sièges, évitant de ce fait une dégradation des organes essentiels au bon fonctionnement du moteur. Stabilisation de l'essence : conservation de ses propriétés d'origine pendant plusieurs mois. Indice d'octane augmenté : jusqu'à 3 points. La combustion s'en trouve alors facilitée et optimisée, le rendement moteur est amélioré en terme de compression. Les démarrages à froid sont améliorés. La performance du moteur est ainsi conservée. Efficacité détergente : contribue au maintien de la propreté du moteur en empêchant le dépôt des calamines, cambouis et autres dépôts. Totale compatibilité : avec les systèmes d'admission, les pots catalytiques, les turbos, les Durit.

1 flacon doseur de 1 Litre traite jusqu'à 1000 Litres d'essence. 1 flacon doseur de 250 ml traite jusqu'à 250 Litres d'essence.

Domaines d'utilisation : convient aux moteurs 2 temps et 4 temps. Conseillé pour tous les moteurs nécessitant l'emploi d'une essence plombée : automobiles, motos, motoculture, motonautisme, aviation, etc... et également pour tous les moteurs de dernière génération. Additif idéal pour tous les moteurs qui sont particulièrement sollicités (compétition par exemple) ou fonctionnant au GPL afin de protéger le haut moteur contre une usure prématurée.

Utilisation de LUBREX suivant le tableau indiqué ci-dessous

APPLICATIONS	DOSAGE	MODE D'EMPLOI
Substitution du plomb dans l'essence et traitement anti-usure.	<p>Flacon doseur 1 Litre :</p> <p>1 Dose complète de 20 ml permet de traiter 20 Litres de carburant.</p> <p>2 Doses de 20 ml permettent de traiter 40 Litres de carburant.</p> <p>La tête de dosage est graduée à partir de 5 ml jusqu'à 20 ml, par intervalle de 5 ml.</p> <p>Flacon doseur 250 ml :</p> <p>1 Dose complète de 30 ml permet de traiter 30 Litres de carburant.</p> <p>2 Doses de 30 ml permettent de traiter 60 Litres de carburant.</p> <p>La tête de dosage est graduée à partir de 5 ml jusqu'à 30 ml par intervalle de 5 ml.</p>	<p>Presser le flacon pour faire monter l'additif dans le réservoir. Verser directement dans le réservoir d'essence avant son remplissage pour une meilleure homogénéisation.</p> <p>Renouveler l'opération autant de fois que nécessaire suivant la capacité du réservoir.</p> <p>Nota : à utiliser de préférence à chaque plein.</p>

Recommandations : éviter le contact avec la peau. Ne pas respirer les vapeurs. En cas d'ingestion, ne pas faire vomir. Consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette. Conservation dans un local frais et ventilé à l'abri des rayons solaires directs, de l'humidité, de la chaleur, à une température comprise entre 10°C et 30°C. Stocker à l'écart de toute flamme, étincelle ou source d'ignition. Éviter toute projection sur tissus afin d'éviter les effets de mèches.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisées ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.