

ADDITIF MULTIFONCTION

2023-03/2-PB

FICHE TECHNIQUE - **NOUVEAU** - FICHE TECHNIQUE

CATAFUEL NG PLUS

TRAITEMENT SPÉCIFIQUE POUR BIOCOMBUSTIBLES

contenant jusqu'à 30% d'Emag



DIVISION
ADDITIFS - TRAITEMENTS
DES HYDROCARBURES

CARACTÉRISTIQUES :

Aspect :
liquide de couleur ambrée
Densité : 0,90 +/- 0,02
Point éclair :
65°C (vase clos)
69°C (vase ouvert)

DOSAGE :
1 L pour 1 000 L
de biocombustible

APPLICATION :
Introduire avant le remplissage
pour une meilleure homogénéisation

➤Sécurisation de la tenue au froid :

La présence de plus en plus importante d'Emag (jusqu'à 30%) impacte la résistance au froid des biocombustibles. L'additif **CATAFUEL NG PLUS** contient de nouveaux composants spécifiques d'améliorants de filtrabilité et d'agents dispersants, ce qui permet d'obtenir une tenue au froid exceptionnelle (*voir tableau complet au verso*).

TLF : Biocombustible F30 jusqu'à -17°C (à 1/1000)

➤Protection contre les phénomènes d'oxydation, de la formation de dépôts. Optimisation de la stabilité au stockage :

L'incorporation dans les biocombustibles de beaucoup plus d'Emag (jusqu'à 30%) va accentuer la tendance à l'instabilité du biofioul. Ces composés non stabilisés génèrent, au contact de l'air (par oxydation), des sédiments, boues et gommages, qui ont pour conséquence le colmatage de filtres et l'apparition de dépôts.

L'action conjointe de 2 anti-oxydants spécifiques présente dans la nouvelle formulation de l'additif **CATAFUEL NG PLUS** va inhiber la formation de ces composés insolubles et ainsi renforcer la stabilité du produit et doubler sa longévité au stockage

➤Protection contre la corrosion :

La présence plus importante d'Emag impacte l'aspect hydrophile du biofioul (affinité avec l'eau) qui peut engendrer de la corrosion. La nouvelle formule de l'additif **CATAFUEL NG PLUS** a été renforcée en inhibiteur de corrosion pour protéger les équipements en laiton, cuivre, autres alliages légers et métaux catalyseurs d'oxydation comme le fer.

➤Catalyseur de combustion :

La présence plus importante d'Emag impacte également le contenu énergétique de l'ordre de 10% par rapport à un fioul traditionnel. La composition de la nouvelle formule de l'additif **CATAFUEL NG PLUS** a été renforcée en catalyseur de combustion pour améliorer le fonctionnement des brûleurs, compenser en partie le rendement énergétique des chaudières et abaisser les émissions de fumées d'au moins 3 points (*suivant l'indice de Bacharach*).

➤Pouvoir lubrifiant garanti :

Amélioration du pouvoir lubrifiant du biofioul, réduisant l'usure des gicleurs, favorisant un meilleur fonctionnement des brûleurs, et évitant ainsi les phénomènes d'encrassement et les risques de panne.

Anticipez l'évolution des combustibles nouvelle génération à base de colza et totalement désoufrés, le soufre ayant un pouvoir lubrifiant.

CATAFUEL NG PLUS compense cette perte de propriété de lubrification du soufre par l'apport d'un additif de lubrification.

➤Additivation jusqu'à -11°C :

La formulation du **CATAFUEL NG PLUS** conserve une fluidité optimale par basse température jusqu'à -11°C, permettant ainsi une additivation facilitée du biofioul.



> Performances :

	BIOCOMBUSTIBLE non traité	BIOCOMBUSTIBLE traité avec CATAFUEL NG PLUS
		à 1 L pour 1 000 L
Température Limite de Filtrabilité (TLF)	-4° C*	Jusqu'à -17° C* (Biocombustible F30)
Traitement des paraffines et des EMAG	NON	OUI
Stabilité au stockage	+	++++
Nettoyage circuit combustion (brûleurs et gicleurs)	+	++++
Rendement énergétique	+	++++
Réduction consommation	NON	OUI
Environnement : réduction des suies, fumées, CO ₂	NON	OUI
Cuve : prévention des boues et de la rouille	NON	OUI

(*) Valeurs moyennes pouvant varier selon la nature et la qualité des biocombustibles, et mesurées selon la norme EN 116 (porosité des filtres).

> Nota :

Cet additif intervient en favorisant la dispersion des cristaux de paraffines et en les empêchant ainsi de s'organiser en réseaux de forte taille, responsables de l'obstruction des filtres. CATAFUEL NG PLUS agit sur la TLF et le point d'écoulement.



> Recommandations :

supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation de l'additif, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou une source importante de chaleur. Éviter toute projection sur les tissus afin d'éviter les effets de mèche. Empêcher tout écoulement dans les égouts ou milieux naturels. Stockage dans un local frais et ventilé à l'abri des rayons solaires directs, de l'humidité, de toute source d'ignition.



DACD ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. DACD n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.