

ADDITIF SPÉCIFIQUE

2023-06/5-PB

FICHE TECHNIQUE - FICHE TECHNIQUE - FICHE TECHNIQUE



TOP ESSENCE®

TRAITEMENT COMPLET POUR ESSENCE

➤ Définition :

TOP ESSENCE® est un additif pour essence sans plomb permettant de traiter tous les moteurs anciens qui, de ce fait, sont fragilisés par un manque de lubrification. De plus, il améliore de façon significative la protection et la lubrification des soupapes sur les motorisations essence nouvelle génération.

➤ Bénéfices :

TOP ESSENCE® possède des propriétés remarquables :

- **Lubrification et protection optimale** : lubrifie et protège de l'usure les sièges de soupapes en métal non renforcé, lors de l'utilisation d'essence sans plomb et de G.P.L. En effet, les moteurs alimentés par ces types de carburants, se trouvent appauvris en éléments lubrifiants, notamment ceux fabriqués avant le 1er janvier 2000 et de ce fait, TOP ESSENCE® compense ce manque de lubrification. Il lubrifie de façon exceptionnelle et protège d'une usure prématurée.

- **Moteurs essence nouvelle génération** : qu'ils soient à injection indirecte ou directe d'essence, turbocompressés ou non, à distribution variable, TOP ESSENCE® optimise la lubrification des soupapes et sièges, évitant de ce fait une dégradation des organes essentiels au bon fonctionnement du moteur.

- **Stabilisation de l'essence** : conservation de ses propriétés d'origine pendant plusieurs mois.

- **Indice d'octane augmenté** : jusqu'à 3 points. La combustion s'en trouve alors facilitée et optimisée, le rendement moteur est amélioré en terme de compression. Les démarrages à froid sont facilités. La performance du moteur est ainsi conservée.

- **Efficacité détergente** : contribue au maintien de la propreté du moteur en empêchant le dépôt des calamines, cambouis et autres dépôts.

➤ Domaines d'application :

- Moteurs essence ancienne génération.
- Moteurs essence nouvelle génération.
- Parfaitement compatible avec les systèmes d'admission, les pots catalytiques, les turbos, durits.
- Pour tous moteurs essence, 2 ou 4 temps : automobiles, motos, motonautisme, motoculture, aviation, bateau, groupe électrogène etc...
Idéal pour les moteurs particulièrement sollicités.

DIVISION
ADDITIFS - TRAITEMENTS
DES HYDROCARBURES

CARACTÉRISTIQUES :

Aspect : liquide orangé
Densité : 0,95 +/- 0,02
Point éclair :
supérieur à 60°C
(vase clos)
Odeur : solvantée

DOSAGE :

1 Litre

traite 1000 L d'essence

1 flacon de 250 ml

traite 250 L d'essence

(5 ml de TOP ESSENCE®
pour 5 L d'essence sans plomb)

APPLICATION :

Voir tableau au verso



➤ Dosages et applications :

Flacon Doseur de 250 ml (1 flacon traite 250 L)	 <ul style="list-style-type: none"> - Presser le flacon doseur pour faire monter l'additif dans le réservoir de dosage. - Lorsque la quantité désirée est présente, la verser directement dans le réservoir avant le remplissage du carburant pour une meilleure homogénéisation.
La tête de dosage est graduée de 5 ml en 5 ml jusqu'à 30 ml	
1 dose complète de 30 ml de TOP ESSENCE® pour 30 Litres d'essence.	
2 doses complètes de 30 ml de TOP ESSENCE® pour 60 Litres d'essence.	
1 Litre traite 1000 L Existe en fût de 210 Litres et en vrac	<p>Nota : utiliser TOP ESSENCE® à chaque plein.</p> <p>Pour une meilleure homogénéisation, verser directement dans le réservoir ou la cuve, la dose correspondante au volume à traiter, avant son remplissage.</p>



MOTEURS ANCIENS : substitut du plomb dans l'essence
NOUVELLES MOTORISATIONS ESSENCE : additif anti-usure, lubrification des soupapes

➤ Supports marketing et communication :

Pour une vente en comptoir, demandez notre présentoir spécifique TOP ESSENCE®



➤ Recommandations :

Éviter le contact avec la peau. Ne pas respirer les vapeurs. En cas d'ingestion, ne pas faire vomir. Consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette. Supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation de l'additif, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou une source importante de chaleur. Éviter toute projection sur les tissus afin d'éviter les effets de mèche. Empêcher tout écoulement dans les égouts ou milieux naturels. Stockage dans un local frais et ventilé à une température comprise entre 10°C et 30°C à l'abri des rayons solaires directs, de l'humidité, de toute source d'ignition.



DACD ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. DACD n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.